

UN TERRITOIRE QUI SE DOIT D'ÊTRE RÉSILIENT FACE AUX RISQUES ET NUISANCES



Un risque d'inondation important le long des principaux cours d'eau : plus d'un tiers des communes du territoire sont couvertes par un Plan de Prévention du Risque inondation



Des risques liés aux sols : mouvements de terrain, retrait-gonflement des sols argileux, risques dus aux activités minières passées au nord-ouest du territoire...
11 communes du territoire couvertes par un Plan de Prévention des Risques liés aux mouvements de terrain



66 ICPE (installations classées pour la protection de l'environnement) situées principalement le long de la vallée de la Moselle, à Metz, Woippy et Ars-sur-Moselle



Une politique volontariste de **réhabilitation des friches sur le territoire métropolitain** (Bon Secours, Plateau de Frescaty, Desvallières, halle SOLLAC, casernes Lizé, la Rotonde, ...)



19% de la population impactée par des **nuisances sonores liées au trafic routier**, 5% par celles liées aux trafics ferroviaires



30% des émissions polluantes liées au **secteur résidentiel**,

42% des émissions liées au **secteur des transports routiers**



22 communes impactées par le **transport de matières dangereuses** (canalisation, voie routière, ferroviaire et fluviale)

DES DÉFIS POUR DEMAIN

- Aménager un territoire résilient face aux risques naturels en anticipant les effets du changement climatique (notamment sur les risques inondations et mouvements de terrain).
- Réduire la **vulnérabilité des biens et des personnes** face aux risques technologiques présents sur le territoire aussi bien liés aux établissements (ICPE, SEVESO) qu'au transport de matières dangereuses (canalisations, réseaux viaires et ferroviaires) en assurant leur prise en compte dans les choix d'urbanisation.
- Maîtriser le risque de ruissellement par une **gestion appropriée des eaux pluviales**.
- Limiter les **émissions polluantes** notamment en intégrant les enjeux de mobilité plus durable et la réduction des émissions liées aux constructions.

POURSUIVRE UNE GESTION ÉQUILBRÉE DE LA RESSOURCE EN EAU



Une **qualité des eaux à améliorer**, et plus particulièrement sur la Feigne, la Grand Fosse, le Billeron et la Nied Française.



8 stations d'épuration pour assurer l'assainissement des eaux usées du territoire



23,4% du territoire couvert par des périmètres de protection de captage en eau potable

DES DÉFIS POUR DEMAIN

- Proposer un **développement urbain en adéquation** avec les équipements d'adduction d'eau potable, de collecte et de traitement des eaux usées.
- Intégrer des réflexions en matière de **gestion alternative des eaux pluviales** dans le cadre des futurs projets urbains.
- Réduire les pressions urbaines et agricoles pour **assurer la préservation des ressources en eaux superficielles et souterraines**.

TENDRE VERS UNE GESTION DURABLE DES DÉCHETS ET POURSUIVRE LA DYNAMIQUE DE TRANSITION ÉNERGÉTIQUE



Une **baisse de la production des déchets** depuis 2010



271,7 kg par an et par habitant d'ordures ménagères en 2020



505 GW/h de **chaleur** produite localement (principalement avec la centrale de Chambière), soit 21% de la consommation de chaleur locale.

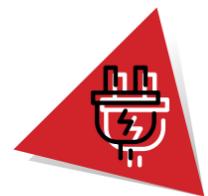


60,6 kg par an et par habitant de déchets traités & valorisés



Une **précarité énergétique**

impactant 1/5^{ème} des ménages messins



-13% de **consommation énergétique** entre 2008 et 2017



5% des **consommations énergétiques** finales couvertes par les **énergies renouvelables**

DES DÉFIS POUR DEMAIN

- Assurer la **gestion des déchets** dans les projets d'aménagement.
- Rechercher une efficacité climatique et énergétique pour l'Eurométropole notamment à travers la **limitation de l'artificialisation des sols** et de l'étalement urbain.
- Poursuivre les efforts en matière de développement des énergies renouvelables et de récupération afin de **réduire la dépendance aux énergies fossiles**.
- Soutenir les **modes de déplacements alternatifs** à la voiture individuelle (transports en commun, vélos, covoiturage,...).
- Améliorer les conditions et le cadre de vie des ménages en situation de **précarité énergétique** et **s'adapter au changement climatique** pour la **rénovation thermique** du parc de logements.



+ UNE QUESTION ? UNE PROPOSITION ?
plui@eurometropolemetz.eu

- Rendez-vous sur plui.eurometropolemetz.eu, à la Maison de la Métropole ou dans les mairies pour consulter les documents du PLUi
- Suivez l'actualité du PLUi dans *Eurométropole de Metz Mag*, les articles de presse ou encore les bulletins municipaux