

## **DIAGNOSTIC:** MOBILITÉ & DÉPLACEMENTS

Située au cœur du Sillon lorrain, la métropole messine dispose d'infrastructures de transport de qualité. Les réseaux routier et autoroutier (A4, A31, RN431), ferroviaire et fluvial (Moselle canalisée, port de Metz) sont des atouts pour le territoire et permettent de répondre à une demande de plus en plus importante de mobilité des personnes et des marchandises. Cependant, des problèmes récurrents de congestion sur l'A31 et de surcharge des TER en période de pointe (échanges transfrontaliers) nécessitent d'engager des réflexions sur les mobilités de demain

Les pratiques, destinations et motifs de déplacements sont souvent influencés par la nature du tissu urbain (densité, mixité logements/ activités/équipements) et l'organisation de la desserte. La mobilité des habitants diffère selon leur lieu de résidence au sein de la métropole : ainsi, en centre-ville dense et multifonctionnel, la marche à pied, le vélo et les transports collectifs sont favorisés.

# LA MOBILITÉ & LES **DÉPLACEMENTS AU SEIN DE NOTRE TERRITOIRE AUJOURD'HUI**



817 000 déplacements quotidiens

tous modes confondus et 9 déplacements sur 10 internes à la Métropole



.mais qui induit de nombreux problèmes de conges bien sur le réseau routier (A31, RN431....) que sur le réseau ferroviaire, supports des mouvements pendulaires (domicile / travail) et du transport de marchandises



Des déplacements vers le Luxembourg en forte croissance (8630 travailleurs frontaliers résidant à Metz Métropole en 2019) et des déplacements quotidiens vers les intercommunalités voisines importants



Un réseau de transport collectif très performant du novau urbain vers la périphérie



des ménages messins ne sont pas motorisés et de fortes disparités existent dans l'usage de la voiture sur le territoire métropolitain



...toutefois, 34% des déplacements métropolitains se font à pied



Une situation transfrontalière qui fait de notre Métropole un maillon essentiel des échanges européens (infrastructures routières, aériennes, ferroviaires, fluviales...)



Un étalement urbain qui s'est intensifié à l'échelle nord lorrain, faisant de la voiture individuelle le mode de

déplacement privilégié : 55% des déplacements se font en voiture individuelle à l'échelle de la métropole, alors que 9% d'entre eux se font en transport en commun et seulement 1% d'entre eux à vélo



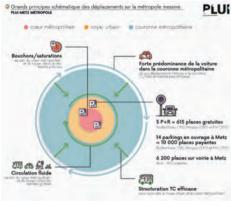




de linéaires inscrits au schéma directeur cyclable

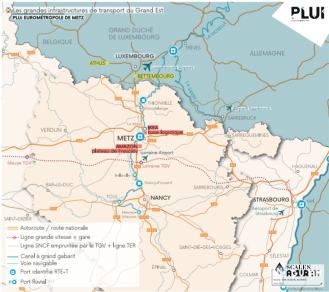
### **DES DÉFIS POUR DEMAIN**

- Permettre à des frontaliers toujours plus nombreux demain de se déplacer, en conservant des conditions de circulation correctes et les moins impactantes pour la qualité du cadre de vie (pollution, nuisances sonores).
- > Renforcer le rabattement sur les gares du nord lorrain (problématique du stationnement, rabattement en modes actifs, transports collectifs routiers, etc.) et promouvoir le covoiturage pour les échanges avec les territoires voisins.
- > Adapter la politique de stationnement aux enjeux de demain, celleci constituant l'un des principaux leviers des politiques de mobilité.
- Développer et promouvoir la pratique du vélo, en particulier dans le noyau urbain, en construisant un réseau attractif (itinéraires continus, sécurisés, etc.).
- Favoriser la proximité entre habitat, emplois et services dans les
- différentes polarités de la métropole pour limiter les distances de déplacements (ville du quart d'heure) et ainsi favoriser les transports collectifs et modes actifs
- Améliorer la desserte en transports en commun dans les quartiers prioritaires et dans les tissus urbains denses, où les ménages qui ne possèdent pas de voiture sont plus nombreux.
- Prioriser l'utilisation des potentiels de densification bien situés vis-à-vis des transports en commun, en tenant notamment compte des enjeux liés à l'environnement (nature en ville, îlots de chaleur, ...).
- Miser sur les gares TER pour développer une offre en logement adaptée aux besoins des travailleurs frontaliers, notamment à Metz-Nord, et ceux qui travaillent dans la métropole (Peltre, Arssur-Moselle)











# **UNE QUESTION? UNE PROPOSITION?**

#### plui@eurometropolemetz.eu

- Rendez-vous sur plui-eurometropolemetz.eu, à la Maison de la Métropole ou dans les mairies pour consulter les documents du PLUI
- > Suivez l'actualité du PLUi dans Eurométropole de Metz Mag, les articles de presse ou encore les bulletins municipaux

